

тимого предела, произведите следующие регулировочные операции:

на разогретом двигателе, вращающемся со скоростью примерно 2000 об/мин, снимите показание манометра маслосистемы. Если давление выше максимального или ниже минимального допустимого предела, остановите двигатель и выверните или заверните регулировочный винт, чтобы соответственно уменьшить или увеличить давление. В зависимости от модификации двигателя, регулировочный винт может иметь либо только шлиц под отвертку, либо шлиц под отвертку и заштифтованную корончатую гайку О.375-24, что дает возможность поворачивать его еще и накидным гаечным ключом.

4. ЦИЛИНДРЫ. Несмотря на то, что в настоящем руководстве описан процесс полной разборки и последующего монтажа цилиндров двигателя, техобслуживание цилиндров в полевых условиях рекомендуется ограничивать заменой всей сборки целиком. Замену клапанов допускается производить только в качестве аварийной меры.

а. Демонтаж цилиндра в сборке

(1) Снимите выхлопной коллектор.

(2) Снимите сливной патрубок клапанной коробки, заборный патрубок, перегородку и все хомуты, которые могут помешать демонтажу цилиндра.